

# Kombinationsrejser og sammenhængende transport

Det er vigtigt, at det er let og tilgængeligt at tage længere rejser til/fra og i København. Derfor arbejder Københavns Kommune for at sikre bedre sammenhæng mellem transportformer, så mulighederne for kombinationsrejser øges.

## Retningslinjer:

### Den sammenhængende rejse

Den fysiske infrastruktur skal understøtte et attraktivt samspil mellem bl.a. tog, metro, bus, cykler, el-delebiler og delecycler samt nem adgang for gående og cyklende.

### Trafikale knudepunkter

Stationer og trafikale knudepunkter (steder med adgang til flere transportformer) skal udvikles og kombineres med andre services og funktioner for brugerne, hvor der f.eks. bør etableres fælles plads til el-delebiler og attraktiv cykelparkering.

### Adgangsforhold for fodgængere og cyklister

Der skal sikres gode adgangsveje og gangruter fra boliger og arbejdspladser til busstop, stationer og trafikale knudepunkter. Disse skal desuden optimeres ved:

- at etablere et finmasket stinet for fodgængere rundt om stop og stationer, som minimerer omveje og sikrer direkte adgang.
- at etablere praktiske, sikre og trygge krydsningsmuligheder ved veje for cyklister og fodgængere.
- at forbedre servicen ved og opgradere byrum og cykelparkering omkring stop og station
- at etablere gode adgangsforhold for personer med funktionsnedsættelser, (herunder gangbesværede).

## Redegørelse:

### Sammenhængende transport

Det er afgørende for den sammenhængende rejse, at den fysiske infrastruktur understøtter samspillet mellem f.eks. tog, metro, bus, cykler og debiler samt at adgange for gående og cyklende er nemme og direkte.

[Læs mere om stationsnær byudvikling her.](#)

Københavns Kommune vil derfor arbejde med indretning af trafikale knudepunkter, både ved store knudepunkter, hvor mange transportformer kan mødes, og ved mindre knudepunkter.

For at sikre sammenhængende transport på tværs af kommuner, er det vigtigt, at der er fokus på cykelinfrastruktur og kollektiv transport. Herved kan fx cykelpendlere kombinere cykel og kollektiv transport og pendle med cykel over længere distancer.